

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Úprava harmonogramů dle požadavků z 6.11.2015	12/2015
02	Zpracování připomínek	02/2016
03	Dopracování vybrané varianty	08/2016

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Ing. LENKA PIKHARTOVÁ

Garant profese:

-

Středisko:

240 STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁNA	ING. IVAN GRISA	ING. IVAN GRISA	ING. TOMÁŠ KAFKA

Název akce:

REKONSTRUKCE NELAHOZEVESKÝCH TUNELŮ

Číslo smlouvy:

15-051.203

Projektový stupeň:

ZÁMĚR PROJEKTU

Část:

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Datum:

08/2016

Číslo části:

B.6

Obsah:

1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
1.1.1	Základní údaje o stavbě	5
1.1.2	Charakteristika staveniště	5
1.1.3	Kapacita a využití objektů pro účely ZS	6
1.1.3.1.1.1	Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)	7
1.1.3.1.1.2	Přístupy na staveniště	7
1.1.3.2	Inženýrské sítě pro účely ZS	8
1.1.3.3	Dopravní trasy	8
1.1.3.4	Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD	8
1.1.3.5	Postup likvidace ZS	9
1.1.3.6	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	9
1.1.3.7	Vliv stavby na životní prostředí	12
2.	POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)	12
3.	POSTUP REALIZACE STAVBY	12
3.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	12
3.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	12
3.3	Obecný sled prací	13
3.4	Stavební postupy	14
3.5	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk	24

1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce nelahozevských tunelů
Začátek stavby	km 438,010
Konec stavby	km 440,550
Stupeň dokumentace:	přípravná dokumentace
Místo stavby:	traťový úsek Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves
Kraj:	Středočeský
Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Předpokládaná realizace:	neznámá
Dodavatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a. s.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Lenka Pikhartová

Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D 4. Toho bude dosaženo výstavbou nového tunelu realizovaného přístupem skrz stávající pískovcový masiv pomocí šachty nebo svážné stoly. V místě napojení na plánovanou trasu nového tunelu jednokolejného bude provedena boční rozrážka (tvar T) a dále budou prováděny ražby k oběma portálům současně (dvě čelby).

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě traťového úseku s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

1.1.2 Charakteristika staveniště

Veškerá stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. SŽDC s. o. Výjimkou bude zejména zajištění přístupů na stavbu (obzvláště ve variantě „C“) a úpravy navazujících pozemních komunikací.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

Základní údaje

začátek stavby:	km 438.010 trati (Wien NB) – Praha – Děčín hl. n.
konec stavby:	km 440,550 trati (Wien NB) – Praha – Děčín hl. n.
délka stavby:	2,540 km trati (Wien NB) – Praha – Děčín hl. n. (kolejově)
charakter:	liniová stavba, rekonstrukce železniční tratě

Hlavní stavební objekty

železniční spodek, svršek:	délka celkem	2,540 km
tunel nový		1
tunel rekonstruovaný		3
mosty + propustky rekonstruované		2+10
nástupiště		340 m (hrany)

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/SŽDC) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání plochy ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou bude příjezd od silnic III/10149 (Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves) a III/24021 (Olovnice – Měřejovice) na zařízení staveniště (viz dále).

1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/SŽDC: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování plochy ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plocha jsou navržena podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou k dispozici následující plochy bývalých nákladišť:

č.	km	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 1	438,100	vlevo	ČR/SŽDC s. o.
ZS 2	439,000	vlevo	viz dále
ZS 3	440,300	vlevo	ČR/SŽDC s. o.

Popis a určení ploch ZS:

ZS 1 – plocha o rozloze 1 600 m² v km cca 438,100 trati Praha – Děčín hl. n. Předpokládá se jako stavební dvůr pro práce v tunelech a traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – dočasná výhybna Tunely. Jedná se o plochu bývalého nákladíště, zarostlou vysokou zelení (část p. p. č. 56/1 v k. ú. Lobeč). Příjezd ze silnice III/10149 (Dobrovského ulice).

ZS 2 – plocha o rozloze cca 4 300 m² na plošině nad stávajícími tunely v km cca 439,000 trati Praha – Děčín hl. n. Předpokládá se jako stavební dvůr pro práce v tunelech. Umístění se navrhuje v části p. p. č. 88/2 k. ú. Lobeč (bývalá pískovna, dnes kynologické cvičiště) ve vlastnictví soukromé osoby, v KN vedena jako manipulační plocha, přístup ze silnice III/10149 po stávající polní cestě (cca 20 m), vzdálenost k průmětu trasy nového tunelu na terén plošiny cca 100 m

ZS 3 – plocha o rozloze cca 660 m² v km cca 440,300 trati Praha – Děčín hl. n. Předpokládá se jako stavební dvůr pro práce v traťovém úseku dočasná výhybna Tunely – Nelahozeves. Jedná se o plochu bývalého nákladíště (část p. p. č. 67/1 a pozemek 411 v k. ú. Nelahozeves). Příjezd ze silnice III/24021 (Kralupská ulice).

Další zařízení stavenišť o velikostech do 100 m² budou zřízena podle možností u stavenišť jednotlivých mostů/propustků.

1.1.3.1.1.1 Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)

Konečný výběr lokalit skládek odpadů je záležitostí zhotovitele stavby.

Recyklační základna: v rámci stavby se neuvažuje se zřízením recyklační základny.

1.1.3.1.1.2 Přístupy na staveniště

ZS 1: silnice III/10149, dále ke staveništi tunelů po dočasně snesené traťové koleji 1, 2 (podle aktuální situace).

ZS 2: silnice III/10149, dále ke staveništi tunelů po stávající polní cestě/nové dočasné komunikaci (viz výše).

ZS 3: silnice III/24021, dále po ploše bývalého nákladíště.

ZS u jednotlivých mostů/propustků: po Dvořákově stezce, omezená velikost a celková hmotnost vozidel. V době rekonstrukce mostu v km 440,190 po dočasné komunikaci (viz dále).

1.1.3.2 Inženýrské sítě pro účely ZS

Všeobecné požadavky na IS

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. V rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízení budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

1.1.3.3 Dopravní trasy

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích, ale vzhledem k prováděným činnostem bude tato možnost omezena. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. V bezprostředním okolí stavby probíhají silnice III/10149 a III/24021, ze kterých lze dosáhnout výše uvedená zařízení staveniště.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných místních komunikacích v obci (cca 50% použitých tras).

V průběhu stavby se nepředpokládá zásah do provozovaných veřejných pozemních komunikací, který by vyvolal potřebu dopravních opatření. Výjimkou jsou komunikace, podcházející mosty v km 438,384 (Kralupy nad Vltavou, propojení Dobrovského a Sladkovského ulice) a v km 440,190 (Nelahozeves, přístup z centra obce na Dvořákovu stezku): viz dále.

Komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

Vzhledem k poloze stavby lze zejména pro odvoz rubaniny z tunelů uvažovat s využitím lodní dopravy.

1.1.3.4 Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě SŽDC s. o. resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst. Kralupy nad Vltavou a Nelahozeves
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě SŽDC/ČD

- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

1.1.3.5 Postup likvidace ZS

Plochy ZS bude po ukončení stavby upravena do původního stavu. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

1.1.3.6 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba bude prováděna s výlukou jedné traťové koleje při zachování provozu na sousední traťové koleji
- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty) v celém úseku s vyloučenou dopravou.
- při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit
- dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest.

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku SŽDC, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů

popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

1.1.3.7 Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části B.3 projektu.

2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz Souhrnná technická zpráva.

3. POSTUP REALIZACE STAVBY

3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejisti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Zásadní vliv na rozsah a délku výluk bude mít volba varianty řešení tunelů – viz výše i dále.

3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

zahájení stavby: prozatím neurčeno

konec stavby: prozatím neurčeno

délka výstavby: 47 měsíců

Celá stavba je rozdělena na následující počet stavebních postupů (SP, uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností). Stavební postup 0 zahrnuje u všech variant zřízení potřebných zařízení stavenišť a projekci, výrobu a odzkoušení zabezpečovacího zařízení dočasné odbočky Tunely.

stavební postupy 1 – 8:

SP 1 zahrnuje rekonstrukci kolejí 1, 2 v prostoru Kralup nad Vltavou a vložení výhybek dočasné odbočky Tunely včetně nutné úpravy propustku v km 439,502.

Ve SP 2 bude zahájena ražba nového tunelu v rozsahu, který umožní zachování provozu na stávající traťové koleji 1. Bude dokončena rekonstrukce traťové koleje 2 v prostoru Kralup.

SP 3 obsahuje pokračování ražby nového tunelu a rekonstrukci traťové koleje 2 v úseku dočasná výhybna Tunely – zastávka Nelahozeves zámek.

SP 4 zahrnuje pokračování ražby nového tunelu a rekonstrukci traťové koleje 1 v úseku dočasná výhybna Tunely – konec stavby

SP 5 zahrnuje pokračování ražby nového tunelu a dokončení rekonstruované traťové koleje 2 v prostoru zastávky Nelahozeves zámek.

SP 6 zahrnuje zřízení nové/rekonstrukci traťové koleje 1 v úseku Kralupy nad Vltavou – dočasná výhybna Tunely.

SP 7 zahrnuje rekonstrukci stávajících tunelů a rekonstrukci traťové koleje 2 v úseku Kralupy nad Vltavou – dočasná výhybna Tunely.

SP 8 zahrnuje rekonstrukci obou traťových kolejí v prostoru rušené dočasné výhybny Tunely.

začátek stavby: km 438.010 trati (Wien NB) – Praha – Děčín hl. n.

konec stavby: km 440,550 trati (Wien NB) – Praha – Děčín hl. n.

délka stavby: 2,540 km trati (Wien NB) – Praha – Děčín hl. n.
(kolejově)

3.3 *Obecný sled prací*

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

v jednotlivých postupech:

demontáž železničního svršku

odvodnění systémem trativodů

výstavba mostů a nástupišť

pokládka nového železničního svršku
obnova TV

Etapy včetně stavebních postupů jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.

3.4 Stavební postupy

SP 0:

- zřízení zařízení staveniště 1 a ZS 2
- projekce, výroba a instalace zabezpečovacího zařízení dočasné odbočky Tunely
- stavba základů TV, které nejsou ve střetu se stávajícím kolejištěm
- sanace skal (práce bez potřeby výluk)
- zahájení ražby nového tunelu z prostoru ZS 2

Doba výstavby:

270 dnů

Nároky na výluky kolejí:

- žádné

Nároky na výluky trakce:

- žádné

SP 1:

podpostup 1A:

Demolice:

- stávající traťová kolej 2 v prostoru dočasné výhybny Tunely
- stávající traťová kolej 2 v prostoru začátek stavby – most v km 438,384 mimo a před propustkem v km 438,662

Realisace:

- dočasné prodloužení propustku v km 439,502
- sudá část dočasné odbočky Tunely (výhybky 2, 3)

- traťová kolej 2 v úsecích začátek stavby – most v km 438,384 mimo a před propustkem v km 438,662
- ražba nového tunelu z prostoru ZS 2

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivována ZS 1 + ZS 2. Příjezd od silnice III/10149

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

30 dnů

Nároky na výluku kolejí:

- traťová kolej 2 v úseku Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves (30 dnů)

Nároky na výluku trakce:

- traťová kolej 2 v úseku Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves (30 dnů)

Železniční provoz:

- V úseku Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves pouze po traťové koleji 1, v prostorech provádění stavby sníženou rychlostí 50 km/h

Dopady na silniční provoz:

bez omezení

podpostup 1B

Demolice:

- stávající traťová kolej 1 v prostoru začátek stavby – most v km 438,384 mimo

Realisace:

- lichá část dočasné odbočky Tunely (výhybky 1, 4)
- traťová kolej 1 v úseku začátek stavby – most v km 438,384 mimo

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivováno ZS 1. Příjezd od silnice III/10149

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu stávající zabezpečovací zařízení, po skončení stavebních prací aktivace zabezpečovacího zařízení odbočky Tunely

Doba výstavby:

10 dnů + 20 dnů na aktivaci zabezpečovacího zařízení

Nároky na výluku kolejí:

- traťová kolej 1 v úseku Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves (10 dnů)

Nároky na výluku trakce:

- traťová kolej 1 v úseku Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves (10 dnů)

Železniční provoz:

- V úseku Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves pouze po traťové koleji 2, v prostorech provádění stavby sníženou rychlostí 50 km/h. Během aktivace zabezpečovacího zařízení odbočky Tunely provoz bez omezení.

Dopady na silniční provoz:

bez omezení

SP 2:*Demolice:*

- stávající traťová kolej 2 v prostoru most v km 438,384 – vjezd do tunelů

Realisace:

- sanace mostu v km 438,384 (část pod kolejí 2)
- rekonstrukce propustku v km 439,242 (část pod kolejí 2)
- dokončení činností v prostoru nového tunelu bez potřeby výluky traťové koleje 1

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivováno ZS 1. Příjezd od silnice III/10149, dále po ulicích Podřipská, Mostní, Erbenova a Sladkovského, nájezd do trasy traťové koleje 2 a dále až k vjezdu do tunelů (do dokončení rekonstrukce propustků)

Aktivováno ZS 2. Příjezd ze silnice III/10149.

Zabezpečovací zařízení, návštěvní:

V provozu stávající traťové zabezpečovací zařízení a zabezpečovací zařízení odbočky Tunely

Doba výstavby:

30 dnů

Nároky na výluku kolejí:

- traťová kolej 2 v úseku Kralupy nad Vltavou – odbočka Tunely (30 dnů)

Nároky na výluku trakce:

- traťová kolej 2 v úseku Kralupy nad Vltavou – odbočka Tunely (30 dnů)

Železniční provoz:

- V úseku Kralupy nad Vltavou – odbočka Tunely pouze po traťové koleji 1, v prostorech provádění stavby sníženou rychlostí 50 km/h.

Dopady na silniční provoz:

během provádění sanace mostu v km 438,384 pod ním uzavřen průjezd (Sladkovského ulice).

SP 3:*Demolice:*

- stávající traťová kolej 1 v úseku most km 438,384 – odbočka Tunely

Realisace:

- dokončení nového tunelu a navazujících objektů (zárubní zdi, galerie)

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivováno ZS 1. Příjezd od silnice III/10149 po dočasně demontované koleji 1.
V průběhu SP zrušení ZS 2 a úprava jeho prostoru do původní podoby.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu stávající traťové zabezpečovací zařízení a zabezpečovací zařízení odbočky Tunely

Doba výstavby:

300 dnů

Nároky na výluku kolejí:

- traťová kolej 1 v úseku Kralupy nad Vltavou – odbočka Tunely (300 dnů)

Nároky na výluku trakce:

- obě traťové koleje v úseku Kralupy nad Vltavou – odbočka Tunely (300 dnů)

Železniční provoz:

- V úseku Kralupy nad Vltavou – odbočka Tunely pouze po traťové koleji 2, v prostorech provádění stavby sníženou rychlostí 50 km/h.

Dopady na silniční provoz:

žádné

SP 4:

Realisace:

- sanace mostu v km 438,384 (část pod kolejí 1)
- rekonstrukce propustku v km 438,662 (část pod kolejí 1)
- nová traťová kolej 1 v úseku most 438,384 – odbočka Tunely

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivováno ZS 1. Příjezd od silnice III/10149

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu stávající traťové zabezpečovací zařízení a zabezpečovací zařízení odbočky Tunely

Doba výstavby:

45 dnů

Nároky na výluku kolejí:

- traťová kolej 1 v úseku Kralupy nad Vltavou – odbočka Tunely (45 dnů)

Nároky na výluku trakce:

- obě traťové koleje v úseku Kralupy nad Vltavou – odbočka Tunely (45 dnů)

Železniční provoz:

- V úseku Kralupy nad Vltavou – odbočka Tunely pouze po traťové koleji 2, v prostorech provádění stavby sníženou rychlostí 50 km/h

Dopady na silniční provoz:

během provádění sanace mostu v km 438,384 pod ním uzavřen průjezd (Sladkovského ulice).

SP 5:

Demolice:

- stávající traťová kolej 2 ve stávajících tunelech

Realisace:

- rekonstrukce stávajících tunelů

- rekonstrukce propustků v km 438,806 – 438,856 – 438,915 – 439,242 (části pod kolejí 2)
- rekonstrukce traťové koleje 2 v úseku vjezd do tunelů – odbočka Tunely

Zařízení stavenišť, přístupy na stavbu:

Aktivováno ZS 1. Příjezd od silnice III/10149, dále po ulicích Podřipská, Mostní, Erbenova a Sladkovského, nájezd do trasy traťové koleje 2 a dále až k odbočce Tunely (do dokončení rekonstrukce propustků)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu stávající traťové zabezpečovací zařízení a zabezpečovací zařízení odbočky Tunely

Doba výstavby:

300 dnů

Nároky na výluky kolejí:

- traťová kolej 2 v úseku Kralupy nad Vltavou – odbočka Tunely (300 dnů)

Nároky na výluky trakce:

- traťová kolej 2 v úseku Kralupy nad Vltavou – odbočka Tunely (300 dnů)

Železniční provoz:

- V úseku Kralupy nad Vltavou – odbočka Tunely pouze po traťové koleji 1, v prostorech provádění stavby sníženou rychlostí 50 km/h (týká se průjezdu v úsecích cca km 438,700 – vjezdový portál nového tunelu a výjezdový portál nového tunelu – odbočka Tunely v prvních a posledních 30 dnech SP 5).

Dopady na silniční provoz:

žádné

SP 6:

Demolice:

- stávající traťová kolej 2 v úseku odbočka Tunely – zastávka Nelahozeves zámek
- stávající most v km 440,190: část pod kolejí 2
- stávající propustek v km 440,110: část pod kolejí 2

Realisace:

- rekonstrukce mostu v km 440,190 (část pod kolejí 2)
- rekonstrukce propustků v km 439,673 – 439,871 – 440,110 (části pod kolejí 2)

- rekonstrukce traťové koleje 2 v úseku odbočka Tunely – zastávka Nelahozeves zámek

Zařízení stavenišť, přístupy na stavbu:

Aktivováno ZS 2. Příjezd od silnice III/24021, příjezd od něj k jednotlivým objektům po Dvořákově stezce.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu stávající traťové zabezpečovací zařízení a zabezpečovací zařízení odbočky Tunely

Doba výstavby:

150 dnů

Nároky na výluky kolejí:

- traťová kolej 2 v úseku odbočka Tunely – Nelahozeves (150 dnů)

Nároky na výluky trakce:

- traťová kolej 2 v úseku odbočka Tunely – Nelahozeves (150 dnů)

Železniční provoz:

- V úseku odbočka Tunely – Nelahozeves pouze po traťové koleji 1, v prostorech provádění stavby sníženou rychlostí 50 km/h.

Dopady na silniční provoz:

Průjezd pod mostem v km 440,190 omezen jen pro vozidla stavby a chodce, objížďka pro ostatní vozidla od křižovatky u obecního úřadu Nelahozeves po silnici III/24021 (Zagarolská ulice), ulicí Lososnice, po komunikaci k nástupišti zastávky Nelahozeves zámek u traťové koleje 2, podél něho a sjezdem na Dvořákovu stezku. Dočasná komunikace podél nástupiště bude široká 3,5 m s jednou výhybnou.

SP 7:

podpostup 7A

Demolice:

- stávající traťová kolej 1 v úseku odbočka Tunely – konec stavby včetně výhybky 4 odbočky Tunely
- stávající most v km 440,190: část pod kolejí 1
- stávající propustek v km 440,110: část pod kolejí 1
- stávající nástupiště zastávky Nelahozeves zámek u koleje 1
- část výpravní budovy zastávky Nelahozeves zámek

Realisace:

- rekonstrukce mostu v km 440,190 (část pod kolejí 1)
- rekonstrukce propustků v km 439,410 – 439,502 – 439,673 – 439,871 – 440,110 (části pod kolejí 1)
- rekonstrukce traťové koleje 1 v úseku odbočka Tunely – zastávka Nelahozeves zámek (bez napojení na novou traťovou kolej 1 v úseku Kralupy nad Vltavou – odbočka Tunely)
- nástupiště zastávky Nelahozeves zámek u koleje 1 včetně vybavení

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivováno ZS 2. Příjezd od silnice III/24021, příjezd od něj k jednotlivým objektům po dočasně snesené traťové koleji 1.

Zabezpečovací zařízení, návštěvení:

V provozu stávající traťové zabezpečovací zařízení a zabezpečovací zařízení odbočky Tunely

Doba výstavby:

150 dnů

Nároky na výluku kolejí:

- traťová kolej 1 v úseku odbočka Tunely – Nelahozeves (150 dnů)

Nároky na výluku trakce:

- traťová kolej 1 v úseku odbočka Tunely – Nelahozeves (150 dnů)

Železniční provoz:

- V úseku odbočka Tunely – Nelahozeves pouze po traťové koleji 2, v prostorech provádění stavby sníženou rychlostí 50 km/h.

Dopady na silniční provoz:

Průjezd pod mostem v km 440,190 omezen jen pro vozidla stavby a chodce, objížďka pro ostatní vozidla od křižovatky u obecního úřadu Nelahozeves po silnici III/24021 (Zagarolská ulice), ulicí Lososnice, po komunikaci k nástupišti zastávky Nelahozeves zámek u traťové koleje 2, podél něho a sjezdem na Dvořákovu stezku. Dočasná komunikace podél nástupiště bude široká 3,5 m s jednou výhybnou.

*podpostup 7B**Demolice:*

- výhybka 1 dočasně odbočky Tunely

Realisace:

- propojení traťové koleje 1 v prostoru likvidované odbočky Tunely

Zařízení stavenišť, přístupy na stavbu:

Aktivováno ZS 2. Příjezd od silnice III/24021, příjezd od něj k jednotlivým objektům po neprovozované traťové koleji 1 (dvojcestná/kolejová vozidla).

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu stávající traťové zabezpečovací zařízení. V závěru podpostupu vypnuto zabezpečovací zařízení odbočky Tunely.

Doba výstavby:

jeden den

Nároky na výluky kolejí:

- traťová kolej 1 v úseku Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves (jeden den)

Nároky na výluky trakce:

- traťová kolej 1 v úseku Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves (jeden den)

Železniční provoz:

- V úseku Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves pouze po traťové koleji 2, v prostorech provádění stavby sníženou rychlostí 50 km/h.

Dopady na silniční provoz:

žádné

SP 8:*Demolice:*

- sudá část odbočky Tunely včetně dočasného prodloužení propustku v km 439,242
- traťová kolej 2 v úseku zastávka Nelahozeves zámek – konec stavby
- stávající nástupiště zastávky Nelahozeves zámek u koleje 2

Realisace:

- rekonstrukce propustků v km 439,410 – 439,502 (části pod kolejí 2)
- rekonstrukce traťové koleje 2 v prostoru likvidované odbočky Tunely a v úseku zastávka Nelahozeves zámek – konec stavby
- nástupiště zastávky Nelahozeves zámek u koleje 2 včetně vybavení

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivováno ZS 2. Příjezd od silnice III/24021, příjezd od něj k jednotlivým objektům pod mostem v km 440,190 a po Dvořákově stezce/dočasné komunikaci podél nástupiště u koleje 2

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu stávající traťové zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

30 dnů

Nároky na výluky kolejí:

- traťová kolej 2 v úseku Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves (30 dnů)

Nároky na výluky trakce:

- traťová kolej 2 v úseku Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves (30 dnů)

Železniční provoz:

- V úseku Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves pouze po traťové koleji 1, v prostorech provádění stavby sníženou rychlostí 50 km/h.

Dopady na silniční provoz:

žádný

3.5 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk

Zahájení stavby: neznámé

postup	termín postupu	vyloučeno	termín výluky
0	21. 11. R1 – 17. 8. R2	-	-
1A	18. 8. – 16. 9. R2	traťová kolej 2 Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves	18. 8. – 16. 9. R2
1B	17. 9. – 16. 10. R2	traťová kolej 1 Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves	17. 9. – 26. 9. R2
2	17. 10. – 15. 11. R2	traťová kolej 2 Kralupy nad Vltavou – odbočka Tunely	17. 10. – 15. 11. R2
3	16. 11. R2 – 13. 8. R3	traťová kolej 1 Kralupy nad Vltavou – odbočka Tunely	16. 11. R2 – 13. 8. R3
4	14. 8. – 27. 9. R3	traťová kolej 1 Kralupy nad Vltavou – odbočka Tunely	14. 8. – 27. 9. R3
5	28. 9. R3 – 24. 7. R4	traťová kolej 2 Kralupy nad Vltavou – odbočka Tunely	28. 9. R3 – 24. 7. R4
6	25. 7. – 21. 12. R4	traťová kolej 2 odbočka Tunely – Nelahozeves	25. 7. – 11. 12. R4
zimní přestávka	21. 12. R4 – 28. 2. R5	-	-
7A	1. 3. R5 – 28. 7. R5	traťová kolej 1 Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves	1. 3. R5 – 28. 7. R5
7B	29. 7. R5		29. 7. R5
8	30. 7. – 28. 8. R5	traťová kolej 2 Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves	30. 7. – 28. 8. R5
dokončení stavby	29. 8. – 30. 9. R5	-	-

Zahájení stavby:

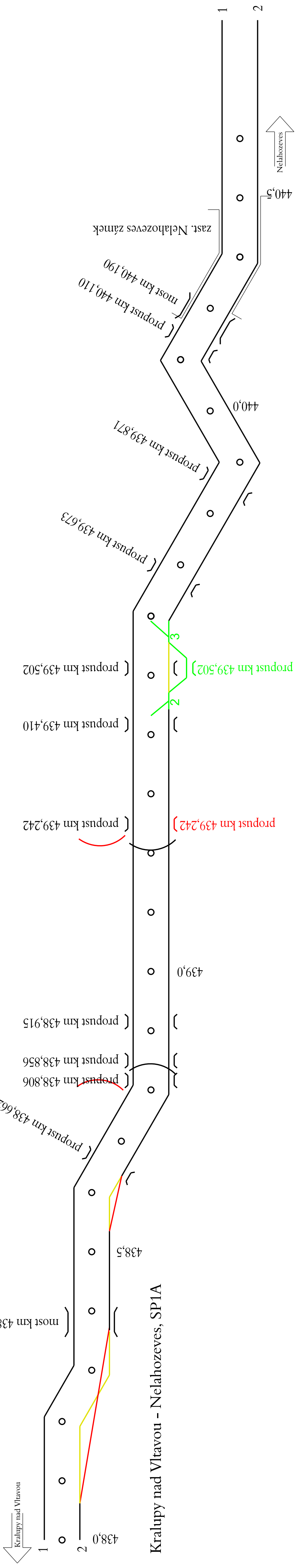
20. 11. prvního roku stavby

Ukončení stavby:

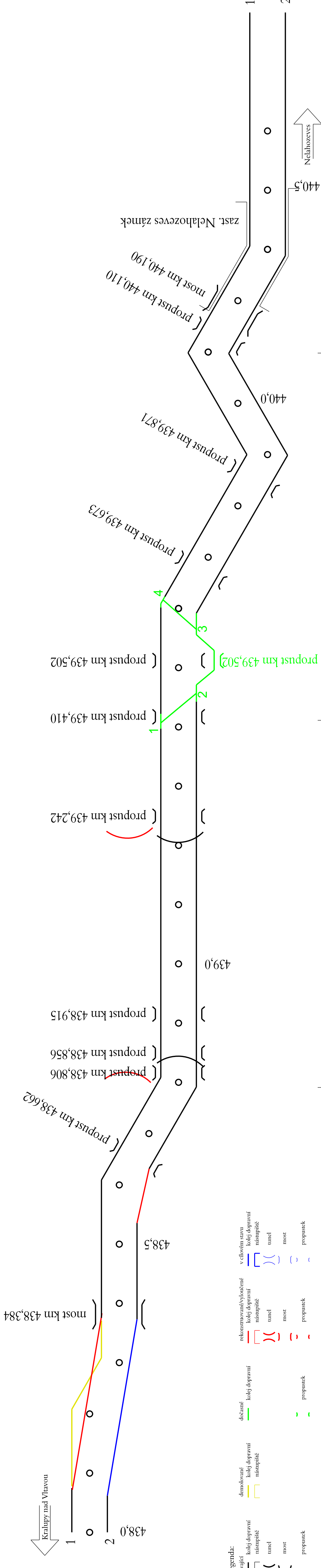
30. 9. pátého roku stavby

Ústí nad Labem, srpen 2016

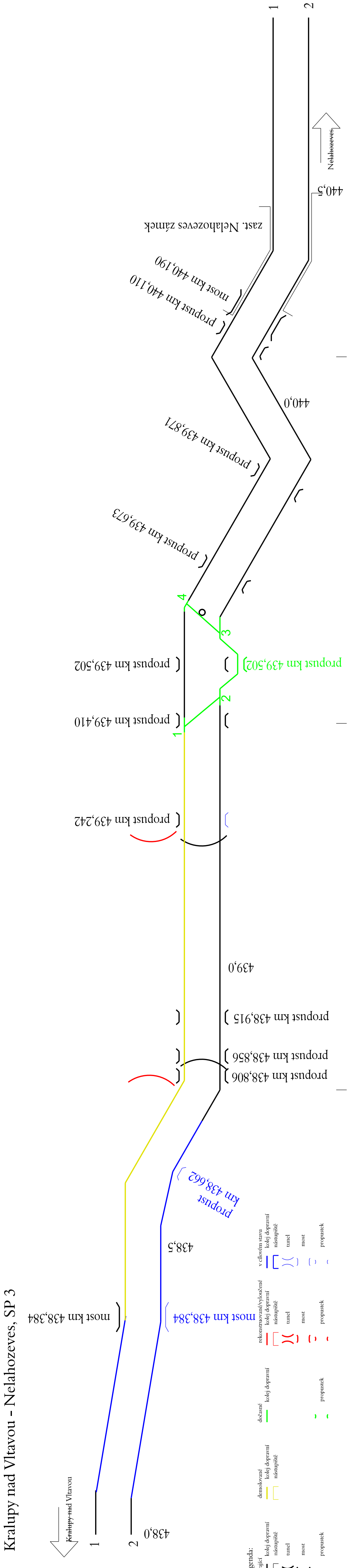
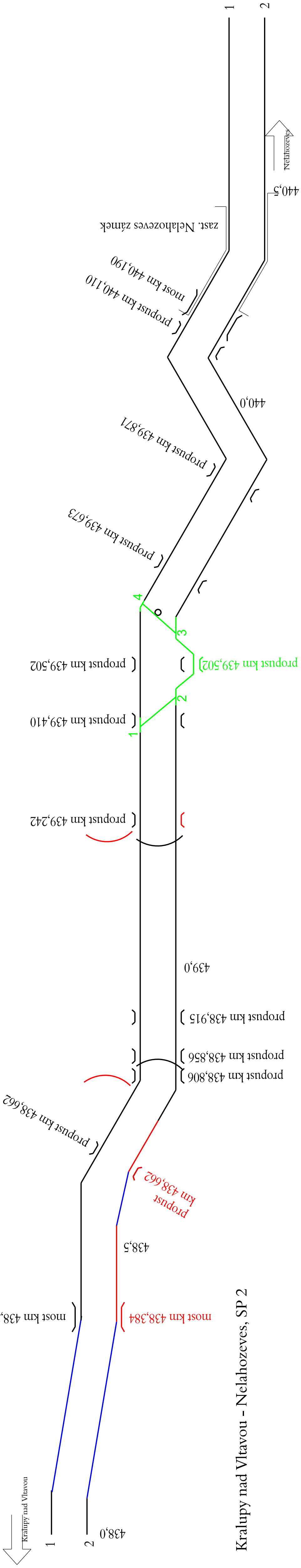
Ing. Ivan Grisa

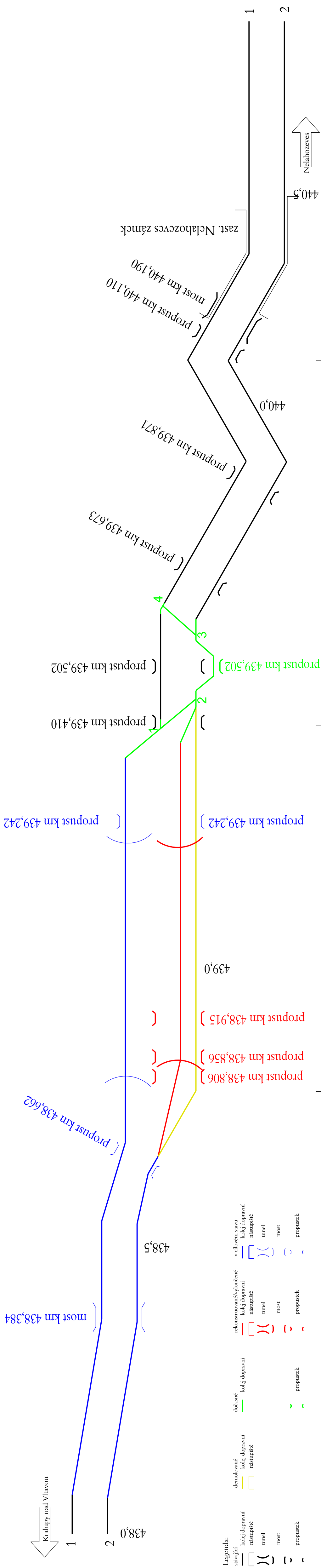
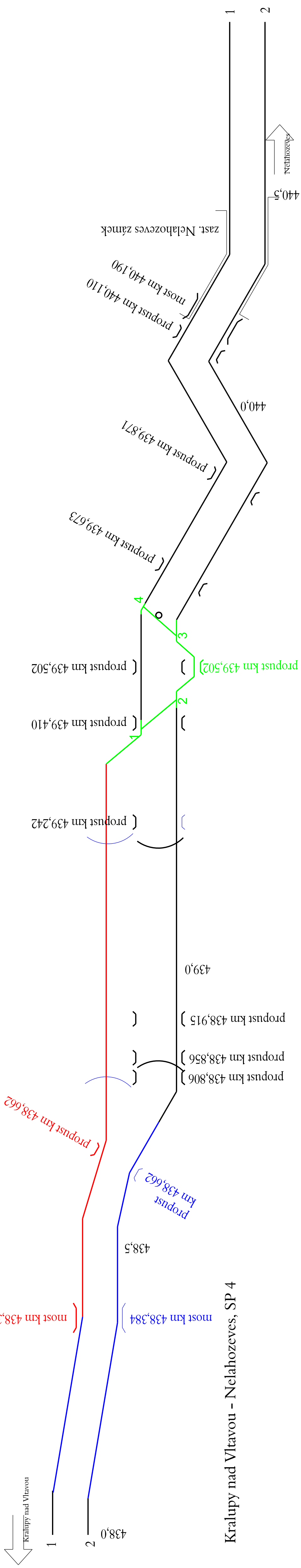


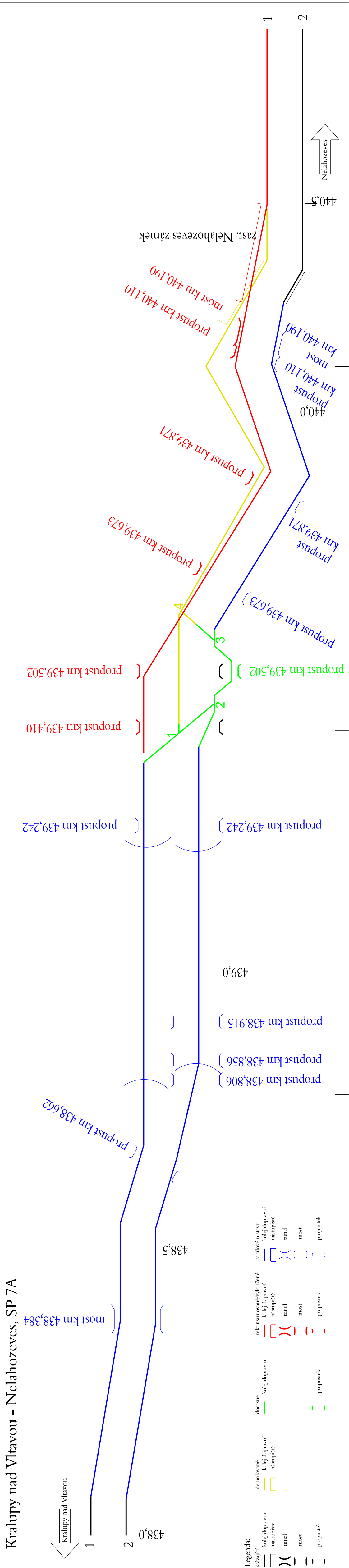
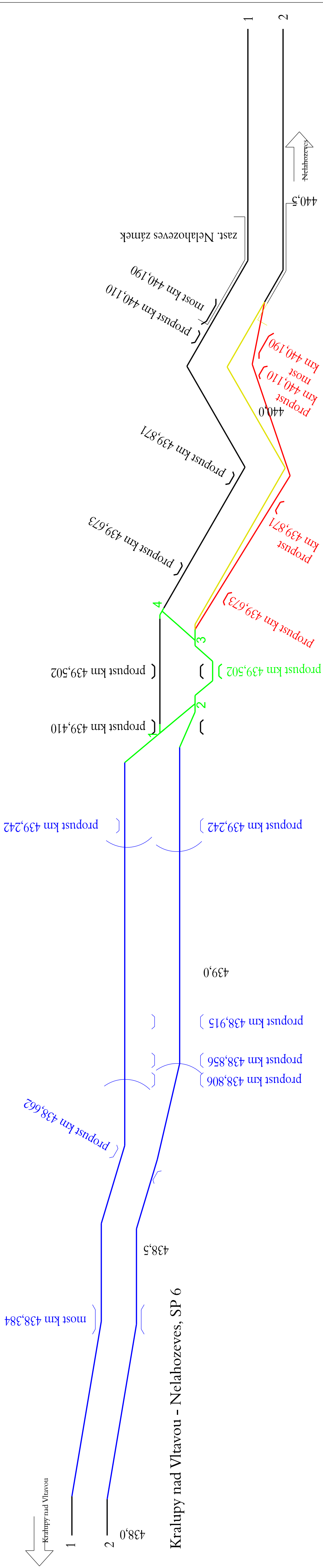
Kralupy nad Vltavou - Nelahozeves, SP 1B

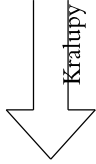


- Legenda:
- stavající
 - demolované
 - dočasně
 - rekonstruované/vyložené
 - v cílovém stavu
 - kolej dopravní
 - kolej dopravní
 - kolej dopravní
 - kolej dopravní
 - kolej dopravní
 - nástupišť
 - nástupišť
 - nástupišť
 - nástupišť
 - nástupišť
 - tunel
 - tunel
 - tunel
 - tunel
 - tunel
 - most
 - most
 - most
 - most
 - most
 - propustek
 - propustek
 - propustek
 - propustek
 - propustek









Kralupy nad Vltavou

1

2

438,0

Kralupy nad Vltavou - Nelahozeves, SP 7B

most km 438,384

438,5

propust km 438,662

propust km 438,806
propust km 438,856

propust km 438,915

439,0

propust km 439,242

propust km 439,242

propust km 439,502

propust km 439,673

propust km 439,871

propust km 440,110
most km 440,190

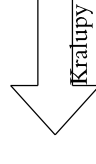
zast. Nelahozeves zámek

440,0

440,5



Nelahozeves



Kralupy nad Vltavou

1

2

438,0

most km 438,384

438,5

propust km 438,662

propust km 438,806
propust km 438,856

propust km 438,915

439,0

propust km 439,242

propust km 439,242

propust km 439,410
km 439,502
propust km 439,502

propust km 439,673

propust km 439,871

propust km 440,110
most km 440,190

zast. Nelahozeves zámek

440,0

440,5



Nelahozeves

Legenda:

- stávající kolej dopravní nástupiště
- demolované kolej dopravní nástupiště
- dočasné kolej dopravní nástupiště
- rekonstruované/vyloučené kolej dopravní nástupiště
- v cizím stavu kolej dopravní nástupiště
- tunel
- most
- propustek

Kralupy nad Vltavou - Nelahozeves, SP 8

NOVÝ JEDNOKOLEJNÝ TUNEL S ÚPADNÍ ŠTOLY A REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍCH TUNELŮ NA JEDNOKOLEJNÉ			Rok výstavby	datum	
Stavební postup	SO/PS	název, činnost			
0	SO 40-01	7 Zřízení přístaviště	R2	1. 6. - 17. 8. R2	
		Pasportizace stávajících objektů (zaznamenání aktuálního stavu/ochrana zhotovitele)	R2	1. 6. - 17. 8. R2	
		Výstavba zařízení staveniště	R2	1. 6. - 17. 8. R2	
	PS 11-01	Projekce, výroba, odzkoušení a instalace zabezpečovacího zařízení dočasné odbočky Tunely	R1, R2	21. 11. R1 - 17. 8. R2	
	SO 17-31	Sanace skál (zabezpečení stěn, zabránění ochrana proti pádu kamení ze stěny do kolejiště), bez výluk	R2	1. 5. - 17. 8. R2	
	SO 17-06-03	Úpadní ražba štolý vč. hloubené jámy a profilu rozpletu	R2	17. 1. - 17. 5. R2	
	SO 17-02-01	Nový 1k-tunel (ražba, dočasné ostění, izolace, trvalé ostění, vybavení včetně hloubené části)	R2	18. 5. - 17. 8. R2	
	SO 31-01	Kralupy n. Vlt. - odb. Tunely,tražní vedení (postavení sloupů TV, kotvení v tunelu a natažení vedení); bez výluk nad dvě hodiny	R2	1. 5. - 18. 7. R2	
		Přelobky a ochrana inženýrských sítí	R1 - R5	21. 11. R1 - 30. 9. R5	
1A		výuka TK 2 Kralupy nad Vltavou - Nelahozeves	R2	18. 8. - 16. 9. R2	
	SO 11-01-01, 11-21-01	Železniční svršek + spodek Kralupy - Nelahozeves: snesení stávajícího svršku	R2	20. 8. - 23. 8. R2	
	SO 31-01	Kralupy n.Vlt.- odb. tunel,tražní vedení: demontáž stávajícího TV	R2	18. 8. - 20. 8. R2	
	SO 17-02-01	Nový 1k-tunel (ražba, dočasné ostění, izolace, trvalé ostění, vybavení včetně hloubené části)	R2	18. 8. - 16. 9. R2	
	SO 11-01-01, 11-21-01	Železniční svršek + spodek Kralupy - Nelahozeves: zřízení železničního spodu a svršku TK 2 v úsecích začátek stavby - most 438,384 mimo + obloak před propustkem 438,662 + odbočka Tunely	R2	24. 8. - 16. 9. R2	
	SO 31-01	Kralupy n.Vlt.- odb. tunel,tražní vedení: montáž TV nad novými úseky svršku	R2	25. 8. - 16. 9. R2	
	SO 14-15-01	Propustek km 439,242, část pod koleji 2	R2	23. 8. - 5. 9. R2	
1B		výuka TK 1 Kralupy nad Vltavou - Nelahozeves	R2	17. 9. - 26. 9. R2	
	SO 11-01-01, 11-21-01	Železniční svršek Kralupy - Nelahozeves: snesení stávajícího svršku	R2	17. 9. - 19. 9. R2	
	SO 31-01	Kralupy n.Vlt. - odb. Tunely, tražní vedení: demontáž stávajícího TV	R2	17. 9. - 19. 9. R2	
	SO 17-02-01	Nový 1k-tunel (ražba, dočasné ostění, izolace, trvalé ostění, vybavení včetně hloubené části)	R2	17. 9. - 16. 10. R2	
	SO 17-11-01	Nová zárubní zeď před vjezdovým portálem galerie	R2	17. 9. - 26. 9. R2	
	SO 11-01-01, 11-21-01	Železniční svršek Kralupy - Nelahozeves: zřízení železničního spodu a svršku TK 1 v úsecích začátek stavby - most 438,384 mimo + odbočka Tunely	R2	20. 9. - 26. 9. R2	
	SO 31-01	Kralupy n.Vlt.- odb. tunel,tražní vedení: montáž TV nad novými úseky svršku	R2	20. 9. - 26. 9. R2	
	PS 11-01	Aktivace zabezpečovacího zařízení dočasné odbočky Tunely	R2	27. 9. - 16. 10. R2	
2		výuka TK 2 Kralupy nad Vltavou - Nelahozeves	R2	17. 10. - 15. 11. R2	
	SO 17-02-01	Nový 1k-tunel (ražba, dočasné ostění, izolace, trvalé ostění, vybavení včetně hloubené části)	R2	17. 10. - 15. 11. R2	
	SO 11-01-01, 11-21-01	Železniční svršek Kralupy - Nelahozeves: snesení stávajícího svršku	R2	17. 10. - 19. 10. R2	
	SO 31-01	Kralupy n.Vlt. - odb. Tunely, tražní vedení: demontáž stávajícího TV	R2	17. 10. - 19. 10. R2	
	SO 14-01	Železniční most v km 438,384 - sanace, kolej 2	R2	20. 10. - 14. 11. R2	
	SO 14-15-01	Propustek km 439,242, část pod koleji 2	R2	20. 10. - 14. 11. R2	
	SO 17-11-01	Nová zárubní zeď před vjezdovým portálem galerie	R2	17. 10. - 15. 11. R2	
	SO 17-01-01	Galerie nového 1-k tunelu	R2	17. 10. - 15. 11. R2	
	SO 17-03-01	Výjezdový portál, nový severní portál 1k tunelu včetně dočasné stavební jámy	R2	17. 10. - 15. 11. R2	
	SO 17-12-01	Nová zárubní zeď za před vjezdovým portálem nového 1-k tunelu část do km 439,350 (včetně odstranění původní)	R2	17. 10. - 15. 11. R2	
	SO 14-11-01	Propustek km 438,662,část pod koleji 2	R2	20. 10. - 14. 11. R2	
	SO 11-01-01, 11-21-01	Železniční svršek Kralupy - Nelahozeves: zřízení železničního spodu a svršku TK 2 v úsecích most 438,384 mimo vjezd do tunelu	R2	1. 11. - 15. 11. R2	
	SO 31-01	Kralupy n.Vlt.- odb. tunel,tražní vedení: montáž TV nad novými úseky svršku	R2	15. 11. R2	
3		výuka TK 1 Kralupy nad Vltavou - odbočka Tunely	R2, R3	16. 11. R2 - 13. 8. R3	
	SO 11-01-01, 11-21-01	Železniční svršek Kralupy - odbočka Tunely: snesení stávajícího svršku TK 1	R2	16. 11. - 18. 11. R2	
	SO 31-01	Kralupy n.Vlt.- odb. tunel,tražní vedení: demontáž stávajícího TV	R2	16. 11. - 18. 11. R2	
	SO 17-11-01	Nová zárubní zeď před vjezdovým portálem galerie	R2, R3	16. 11. R2 - 16. 3. R3	
	SO 17-02-00	Nový 1k-tunel (ražba, dočasné ostění, izolace, trvalé ostění, vybavení včetně dočasné hloubené části)	R2, R3	16. 11. R2 - 16. 3. R3	
	SO 17-03-01	Výjezdový portál, nový severní portál 1k tunelu včetně dočasné stavební jámy	R2, R3	16. 11. R2 - 13. 8. R3	
	SO 17-01-01	Galerie nového 1-k tunelu	R2, R3	16. 11. R2 - 16. 3. R3	
	SO 17-12-01	Nová zárubní zeď za před vjezdovým portálem nového 1-k tunelu část do km 439,350 (včetně odstranění původní)	R2, R3	16. 11. R2 - 13. 8. R3	
	SO 14-15-01	Propustek km 439,242, část pod koleji 1	R3	1. 7. - 31. 7. R3	
4		výuka TK 1 Kralupy nad Vltavou - odbočka Tunely	R3	14. 8. - 27. 9. R3	
	SO 14-01	Železniční most v km 438,384 - sanace, kolej 1	R3	14. 8. - 27. 9. R3	
	SO 14-11-01	Propustek km 438,662,část pod koleji 1	R3	14. 8. - 27. 9. R3	
	SO 13-02-01	Přejezdová úprava v kolejišti u výjezdového portálu v koleji 1	R3	14. 8. - 27. 8. R3	
	SO 13-01-01	Přejezdová úprava v kolejišti u výjezdového portálu v koleji 1	R3	14. 8. - 27. 8. R3	
	SO 11-01-01, 11-21-01	Železniční svršek + spodek Kralupy - Nelahozeves: zřízení železničního spodu a svršku TK 1 v úseku most 438,384 - odbočka Tunely mimo	R3	14. 8. - 27. 9. R3	
SO 31-01	Kralupy n. Vlt. - odb. Tunely nové tražní vedení TK 1	R3	20. 9. - 27. 9. R3		
5		výuka TK 2 Kralupy nad Vltavou - odbočka Tunely	R3, R4	28. 9. R3 - 24. 7. R4	
	SO 11-01-01, 11-21-01	Železniční svršek + spodek Kralupy - Nelahozeves: snesení železničního svršku TK 2 v úseku most 438,384 - odbočka Tunely mimo	R3	1. 10. - 5. 10. R3	
	SO 31-01	Kralupy n. Vlt. - odb. Tunely, snesení tražní vedení TK 2	R3	28. 9. - 2. 10. R3	
	SO 17-21	Nová opěrná zeď pod přístupovou komunikací pro IZS (vystužené zeminy)	R3	6. 10. - 31. 10. R3	
	SO 18-11	Požární komunikace k vjezdovému (jižnímu) portálu	R3	1. 11. - 30. 11. R3	
	SO 17-22	Nová opěrná zeď pod plochou pro IZS před vjezdovým portálem	R3	1. 11. - 30. 11. R3	
	SO 18-12	Zpevněná plocha pro jednotky IZS u vjezdového portálu	R3	1. 12. - 15. 12. R3	
	SO 18-02	Dočasná staveništní komunikace k vjezdovému portálu v pravé koleji - napojení na komunikaci pro IZS	R3	6. 10. - 15. 10. R3	
	SO 17-05-01	Rekonstrukce stávajících tunelů na 1-kolejné (ražba, dočasné ostění...)	R3, R4	5. 10. R3 - 30. 6. R4	
	SO 17-04	Rekonstrukce bočních výstupů	R4	1. 5. - 30. 6. R4	
	SO 17-13-01	Rekonstrukce stávajících zdí mezi tunely I. a II.	R4	1. 2. - 30. 6. R4	
	SO 17-14-01	Rekonstrukce stávajících zdí mezi tunely II. a III.	R4	1. 2. - 30. 6. R4	
	SO 14-12-01	Propustek km 438,806	R4	1. 2. - 30. 6. R4	
	SO 14-13-01	Propustek v km 438,864	R4	1. 2. - 30. 6. R4	
	SO 14-14-01	Propustek tržní km 438,915	R4	1. 2. - 30. 6. R4	
	SO 11-01-01, 11-21-01	Železniční svršek + spodek Kralupy - Nelahozeves: zřízení železničního spodu a svršku TK 2 v úseku most 438,384 - odbočka Tunely mimo	R4	1. 7. - 20. 7. R4	
	SO 31-01	Kralupy n.Vlt.- odb. Tunely, zřízení tražní vedení TK 2	R4	15. 7. - 24. 7. R4	
	SO 31-02	Úprava obcházecího vedení nelahozeveské tunely	R4	1. 7. - 20. 7. R4	
	SO 13-02-01	Přejezdová úprava v kolejišti u výjezdového portálu v koleji 2	R4	1. 7. - 20. 7. R4	
SO 13-01-01	Přejezdová úprava v kolejišti u výjezdového portálu v koleji 2	R4	1. 7. - 20. 7. R4		
6		výuka TK 2 odbočka Tunely - Nelahozeves zámk	R4	25. 7. - 21. 12. R4	
	SO 11-01-01, 11-21-01	Železniční svršek + spodek Kralupy - Nelahozeves: snesení železničního svršku TK 2 v úseku odbočka Tunely mimo - Nelahozeves zámk	R4	27. 7. - 5. 8. R4	
	SO 31-01	odb. Tunely - Nelahozeves zámk, snesení tražní vedení TK 2	R4	25. 7. - 29. 7. R4	
	SO 18-03	Přístupová komunikace k mostu v km 440,190	R4	27. 7. - 5. 8. R4	
	SO 25-01	Demolice objektů v Nelahozevesi (RD, plot, čekárenský přístřešek kolej 2)	R4	27. 7. - 5. 8. R4	
	SO 18-05	Úprava/přeložba Dvořákovy stezky km 439,4 - 439,9) dočasná staveništní komunikace k severnímu portálu	R4	27. 7. - 5. 8. R4	
	SO 17-32	Sanace zárubní zeď (nad Dvořákovou stezkou), rozšíření a odběnění kamenného materiálu	R4	6. 8. - 10. 10. R4	
	SO 17-15	Nová zárubní zeď za před vjezdovým portálem u plochy pro IZS	R4	6. 8. - 30. 9. R4	
	SO 18-13	Zpevněná plocha pro jednotky IZS u vjezdového portálu	R4	1. 10. - 15. 10. R4	
	SO 14-02	Železniční most v km 440,190 - nový, část pod koleji 2	R4	6. 8. - 30. 11. R4	
	SO 14-16-01	Propustek v km 439,410, část pod koleji 2	R4	6. 8. - 30. 9. R4	
	SO 14-17-01	Propustek km 439,502, část pod koleji 2	R4	6. 8. - 30. 9. R4	
	SO 14-18-01	Propustek km 439,673, část pod koleji 2	R4	6. 8. - 30. 9. R4	
	SO 14-19	Propustek č.9 id 19637 km 439,871 (zaplnění popilkobetonem)	R4	6. 8. - 30. 9. R4	
	SO 17-23	Nová opěrná zeď při rozšíření drážního tělesa nad Dvořákovou stezkou	R4	6. 8. - 30. 9. R4	
	SO 17-24	Nová opěrná zeď při rozšíření drážního tělesa v Nelahozevesi	R4	6. 8. - 30. 9. R4	
	SO 10-01	Protluková stěna v km 439,354 - 439,439 (vpravo)	R4	1. 11. - 30. 11. R4	
	SO 10-02	Protluková stěna v km 439,799 - 440,306 (vpravo)	R4	1. 11. - 30. 11. R4	
	SO 12-01, SO 36-03	Nástupišť v zastávce Nelahozeves zámk, kolej 2: částečná demolice stávajícího	R4	27. 7. - 5. 8. R4	
SO 11-01-01, 11-21-01	Železniční spodek a svršek TK 2 odbočka Tunely - Nelahozeves zámk	R4	15. 11. - 15. 12. R4		
SO 31-01	Odb. Tunely-Nelahozeves zámk, tražní vedení v širé trati (postavení sloupů TV, natažení vedení)	R4	1. 11. - 21. 12. R4		
zemní přestávka			R4, R5	22. 12. R4 - 28. 2. R5	
7A		výuka TK 1 odbočka Tunely - Nelahozeves	R5	1. 3. - 28. 1. R5	
	SO 11-01-01, 11-21-01	Železniční svršek + spodek Kralupy - Nelahozeves: snesení železničního svršku TK 1 v úseku odbočka Tunely mimo - konec stavby	R5	3. 3. - 10. 3. R5	
	SO 31-01	odb. Tunely - konec stavby, snesení tražní vedení TK 1	R5	1. 3. - 5. 3. R5	
	SO 18-04	Dočasná staveništní komunikace z Nelahozevesi k odbočce tunel v levé koleji č.1	R5	11. 3. - 15. 3. R5	
	SO 17-12-01	Nová zárubní zeď za před vjezdovým portálem nového 1-k tunelu část od km 439,350 (včetně odstranění původní)	R5	15. 3. - 15. 7. R5	
	SO 14-02	Železniční most v km 440,190 - nový, část pod koleji 1	R5	15. 3. - 15. 7. R5	
	SO 14-16-01	Propustek v km 439,410, část pod koleji 1	R5	1. 6. - 15. 6. R5	
	SO 14-17-01	Propustek km 439,502, část pod koleji 1	R5	16. 6. - 30. 6. R5	
	SO 14-18-01	Propustek km 439,673, část pod koleji 1	R5	1. 7. - 15. 7. R5	
	SO 17-33	Sanace opěrných zdí (zámk)	R5	15. 3. - 15. 7. R5	
	SO 10-03	Protluková stěna v km 440,073 - 440,306 (levo)	R5	1. 7. - 20. 7. R5	
	SO 12-01, SO 36-03	Nástupišť v zastávce Nelahozeves zámk, kolej 2: demolice stávajícího, zřízení nového	R5	4. 8. - 20. 8. R5	
	SO 11-01-01, 11-21-01	Železniční spodek a svršek TK 2 odbočka Tunely + Nelahozeves zámk - konec stavby	R5	15. 8. - 25. 8. R5	
SO 31-01	Odb. Tunely-Nelahozeves zámk, tražní vedení v širé trati (postavení sloupů TV, natažení vedení)	R5	1. 8. - 28. 8. R5		
7B		výuka TK 1 odbočka Tunely - Nelahozeves	R5	29. 7. R5	
	SO 11-01-01, 11-21-01	Železniční svršek + spodek odbočka Tunely demontáž výhybky 1, náhrada polem	R5	29. 7. R5	
	SO 31-01	odb. Tunely - konec stavby, úprava tražní vedení TK 1 v odbočce Tunely	R5	29. 7. R5	
8		výuka TK 2 Kralupy nad Vltavou - Nelahozeves	R5	30. 7. - 28. 8. R5	
	SO 11-01-01, 11-21-01	Železniční svršek + spodek Kralupy - Nelahozeves: snesení železničního svršku TK 2 v odbočce Tunely a v úseku	R5	1. 8. - 3. 8. R5	
	SO 31-01	Nelahozeves zámk - konec stavby	R5	30. 7. - 1. 8. R5	
	SO 12-01, SO 36-03	Nelahozeves zámk - konec stavby, snesení tražní vedení TK 2	R5	4. 8. - 20. 8. R5	
	SO 22-01	Nástupišť v zastávce Nelahozeves zámk, kolej 2: demolice stávajícího, zřízení nového	R5	4. 8. - 20. 8. R5	
	SO 11-01-01, 11-21-01	Železniční spodek a svršek TK 2 odbočka Tunely + Nelahozeves zámk - konec stavby	R5	15. 8. - 25. 8. R5	
SO 31-01	Odb. Tunely-Nelahozeves zámk, tražní vedení v širé trati (postavení sloupů TV, natažení vedení)	R5	1. 8. - 28. 8. R5		
		Zkušební provoz - rezerva - konec stavby	R5	29. 8. - 30. 9. R5	